



## 799 - UNIVERSAL CLEANER CONCENTRATE

Spezieller hochwirksamer entfettender Reiniger für Flugzeuge (CA3)

- Entspricht den Normen: CSD-1, D6-17487 (Revision L), AMS 1526 B und AMS 1550 B.
- Hoch konzentriertes Präparat, das bis auf 1% Lösung verdünnt verwendet wird.
- Kann auf allen Wasser vertragenden Flächen angewendet werden.
- Wirksamer Emulgator, entfernt Staub, Fette und Öle.
- Lässt sich leicht abspülen und hinterlässt keine Rückstände. Nicht brennbar, ohne Ammoniak, ohne Phosphate.
- Wird zur Säuberung von Flugzeugteilen außen sowie innen verwendet.
- Kann auch für verschiedene Instandhaltungswerkstätten sowie für Versorgungsnetze und sich auf Flughäfen bewegende Fahrzeuge benutzt werden.

### ANWENDUNG

Je nach Verwendung mehrere verschiedene Verdünnungsgrade: mit Wasser verdünnen (z. B. 1 : 20 = 1 Teil des Mittels auf 20 Teile Wasser)

- FLUGZEUGTEILE AUSSEN
  - Motoren, Triebwerke und Triebwerkwellen: 1 : 20
  - Rumpf und Flügel: 1 : 40
  - Schwanzflächen und Skelette von Flugzeugen: 1 : 40
  - Fahrgestelle: 1 : 2
  - Deflektoren der Schubumkehrvorrichtung: 1 : 2
  - Energiehilfseinheiten und Fahrgestellrahmen: 1 : 10
- FLUGZEUGTEILE INNEN
  - Teppiche: 1 : 30
  - Polster und Sitze: 1 : 50
  - Wände und Türen: 1 : 30
  - Tischchen an den Sitzen: 1 : 40
  - Decken: 1 : 50
  - Waschbecken und verglaste Flächen: 1 : 40
  - Chrom: 1 : 40
  - Röhren (25 bis 100°C): 1 : 10
  - Vinylböden: 1 : 20
  - Sonstiges: 1 : 50
- WERKSTÄTTEN

Mechanik der Sitzkonstruktion: 1 : 40

Hydraulik, Motoren und Bremsen: 1 : 40

Instandhaltung: 1 : 40

- EINRICHTUNGEN

Hangarböden: 1 : 40

Bäder: 1 : 40

Wände und Böden in Werkstätten: 1 : 40

Tragen oder spritzen Sie die Lösung gleichmäßig von unten nach oben auf die Flächen auf. 5 bis 10 Minuten einwirken lassen. Bei Bedarf mit einem Besen, einer Bürste oder einem Schwamm abscheuern. Gründlich von oben nach unten mit klarem Wasser abspülen.

**Das Mittel nicht auf den behandelten Flächen antrocknen lassen.**

### EIGENSCHAFTEN

Aussehen: grüne klare Flüssigkeit.

Dichte bei 20 °C: ungefähr 1,05.

pH unverdünnt: 11,5 bis 12,5.



**Wir übernehmen keine Haftung für Anwendungen, die nicht unseren Anweisungen entsprechen.**